

NUEVO ESQUEMA DE BALIZAMIENTO EN COLONIA DEL SACRAMENTO

Marzo 12 de 2018

Breve análisis de las modificaciones recientemente efectuadas por el SOHMA, Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada del Uruguay.

Tal como reza el IALA / AISM el boyado debe establecerse en el sentido aguas arriba o bien entrando a puerto y todo indica que estos cambios obedecen a ello si lo comparamos con el esquema anterior que generaba algunas dudas o controversias.

Geográficamente puede tratarse de una situación con cierto grado de complejidad puesto que en la misma ciudad existen dos puertos, El Viejo o Deportivo y el Comercial.

En el caso del acceso al Puerto Comercial queda bien evidenciado que la intención es dejar bien claro que el acceso al mismo se practica navegando el Canal San Gabriel mediante el servicio de las Boyas N°1,2,3 y 4, siendo los números impares de color Verde y los pares de color Rojo.

Estos cambios obedecen al aumento de tamaño y disminución de profundidad del Banco de los Pescadores, constituyendo el único cambio que sufrió la zona en los últimos 20 años.

En función de mis estudios realizados en la zona, el dragado del Banco que se encuentra al Norte de la bahía de Colonia, más precisamente en el Real de San Carlos es el responsable del embancamiento y el aumento de tamaño del Banco de los Pescadores. Este dragado se realizó en el año 1999 y sus efectos se están conociendo desde hace unos años.

El reemplazo de la antigua Boya N°6 Verde por una nueva Boya de Aguas Seguras muy cercana a su posición original, también ratifica que el ingreso al puerto Viejo o Deportivo se realiza por el Sur de San Gabriel navegando el Canal homónimo, donde luego de navegar el mismo encontraremos la nueva Boya Verde denominada Par 5 y un nuevo servicio de Boya Cardinal Este que marca el límite de la Roca Anita y el Bajo La Laja.

Una vez arribado al través de la nueva Boya de Aguas Seguras denominada Recalada Canal de Lopez es posible ingresar al Puerto Deportivo o bien continuar navegación aguas arriba por el Rio de la Plata navegando el Canal de Lopez el cual quedo perfectamente señalado en caso de querer continuar navegación aguas arriba por el Rio de la Plata.

Se han modificado las posiciones de las boyas verdes ex N° 8 y N°10 ahora llamadas N°1 y N°3 y se agrego una roja que marca el veril de estribor llamada N°2.

La antigua Boya Verde N° 6 no hacía más que confundir al navegante que provenía del Oeste, sobre todo en embarcaciones de poco porte y calado procedentes de la costa argentina.

En resumen, bienvenidos todos los cambios efectuados que contribuyen a la seguridad de la navegación haciendo especial énfasis que se trata de una zona donde predominan las piedras y restingas y las corrientes suelen ser también muy fuertes.

Cap. Alejandro D. Kalfayan
Asesor & Consultor Naval
Practico del Puerto de Colonia.



Canal San Gabriel



Canal de Lopez